

Für die Verwendung im  
DTG Train Simulator 20XX

# **Geschwindigkeitsheft für die Strecke Mannheim - Karlsruhe**

## **Kursbuchstrecke 700**

**Mannheim - Karlsruhe**

gilt für RE, RB, IR, IC, EC

**Hg. 200 km/h**

1	2	3a	3b	4	5	6
Zulässige Geschwindigkeiten		<b>Betriebsstellen</b>				
ab km	km/h		Lage in km			
0,4	50	<b>Mannheim Hbf</b>	0,0			
	80	Asig	1,3			
1,9		Abzw SFS	1,5			
	160	Bü	2,0			
12,5		Sbk	2,5			
		Bü	2,7			
		<b>Mannheim-Neckerau Hp</b>	3,4			
		Sbk	3,5			
		Sbk	5,3			
		Esig	7,4			
		<b>Mannheim-Rheinau</b>	8,0			
		Asig	8,6			
		Sbk	11,8			
		Bü	12,3			
	140	Esig	12,9			
		<b>Schwetzingen</b>	13,6			
13,9		Asig	13,7			
15,4	120	<b>Oftersheim Hp</b>	14,7			
	160	Sbk	16,8			
27,4		Bü	16,8			
		Sbk	18,8			
		Esig	20,1			
		Abzw SFS	20,6			
		<b>Hockenheim</b>	21,7			
		Asig	21,8			
		<b>Neulußheim Hp</b>	24,5			
		Sbk	24,5			
		Sbk	26,7			
	120	Esig	28,5			
	160	<b>Waghäusel</b>	29,9			
		Asig	30,4			
29,7		Sbk	31,9			

**Mannheim - Karlsruhe (Fortsetzung)**

1	2	3a	3b	4	5	6
Zulässige Geschwindigkeiten		<b>Betriebsstellen</b>				
ab km	km/h		Lage in km			
	160	<b>Wiesental Hp</b>	32,5			
33,7	100	Sbk	33,7			
34,3	200	Sbk	35,8			
37,9	80	Esig	37,9			
38,4	200	Zsig	39,5			
		<b>Graben-Neudorf</b>	39,6			
		Asig	39,8			
		Sbk	41,7			
		Sbk	43,7			
		<b>Friedrichstal Nord Hp</b>	45,5			
		Sbk	45,6			
		<b>Friedrichstal Mitte Hp</b>	46,6			
		Sbk	47,3			
		Esig	49,5			
		<b>Blankenloch</b>	50,4			
		Asig	54,5			
		Sbk	52,4			
		Sbk	54,3			
		<b>Karlsruhe-Hagsfeld Hp</b>	55,1			
		Sbk	55,4			
55,5	140	Sbk	58,1			
59,7	60	Esig	59,7			
		<b>Karlsruhe Hbf</b>	60,7			

**Karlsruhe - Mannheim**

gilt für RE, RB, IR, IC, EC

**Hg. 200 km/h**

1	2	3a	3b	4	5	6
Zulässige Geschwindigkeiten		<b>Betriebsstellen</b>				
ab km	km/h		Lage in km			
59,7	60	<b>Karlsruhe Hbf</b>	60,7			
	140	Asig	58,6			
55,5		Sbk	55,9			
	200	<b>Karlsruhe-Hagsfeld Hp</b>	55,1			
35,5		Sbk	55,0			
		Sbk	52,9			
		Esig	51,1			
		<b>Blankenloch</b>	50,4			
		Asig	49,8			
		Sbk	47,7			
		<b>Friedrichstal Mitte Hp</b>	46,6			
		<b>Friedrichstal Nord Hp</b>	45,5			
		Sbk	45,3			
		Sbk	43,6			
		Sbk	41,7			
		Esig	40,7			
		<b>Graben-Neudorf</b>	39,6			
		Zsig	38,9			
		Asig	37,4			
	80	Sbk	35,5			
		Abzw SFS	35,2			
	160	Sbk	34,5			
		Sbk	33,1			
		<b>Wiesental Hp</b>	32,5			
		Esig	31,3			
		<b>Waghäusel</b>	29,9			
29,7	120	Asig	29,7			
27,4	160	Sbk	27,4			
		Sbk	25,2			
		<b>Neulußheim Hp</b>	24,5			
		Esig	23,2			
		Abzw SFS	22,8			
		<b>Hockenheim</b>	21,7			

### Karlsruhe - Mannheim (Fortsetzung)

1	2	3a	3b	4	5	6
Zulässige Geschwindigkeiten		Betriebsstellen				
ab km	km/h		Lage in km			
15,5   						